



ПУТІВНИК ПО АВІАЦІЙНИМ НАПРЯМКАМ



Створений в рамках Польсько-Української Ради
Обміну Молоді, номер проєкту: UKR/2025/W/0118.

ТЕХНІК З АВІОНІКИ

Числовий код професії: 315316

Кваліфікація: TLO.01

Виконання технічного обслуговування
авіоніки та електрообладнання
літальних апаратів



У кваліфікації ви дізнаєтесь:

- Авіаційні правила щодо технічного обслуговування та експлуатації повітряних суден, розроблені, наприклад, EASA, IATA або Управлінням цивільної авіації.
- Технічна документація та документація з технічного обслуговування повітряних суден польською та англійською мовами, включаючи використання стандартних специфікацій АТА.
- Розрізняти структурні компоненти планера повітряного судна та прилади для польотів повітряного судна.
- Будова та експлуатація силових установок повітряного судна, авіоніки, електричних систем та систем планера.
- Діяльність та процедури, пов'язані з технічним обслуговуванням повітряних суден.
- Технік з розбирання, огляду, ремонту та складання компонентів повітряного судна.
- Використовувати інструменти та обладнання аеропорту для технічного обслуговування повітряних суден.

Ви можете отримати професійну кваліфікацію шляхом:

- У п'ятирічному технічному училищі
- На курсах професійної кваліфікації

Завершення професійної освіти дає вам право на:

- Виконання технічного обслуговування електрообладнання повітряного судна;
- Виконання технічного обслуговування авіонічного обладнання повітряного судна.

Інженер-конструктор авіаційних
двигунів

Інженер з нагляду за
якістю

ULC - Департамент авіаційного
персоналу

Споріднені професії

Технік з монтажу

Інженер-технолог
(технолог)

Інженер з аналізу міцності

Інженер з
виробництва

Інженер-
конструктор

ТЕХНІК З АВІОНІКИ

Можеш працювати



Робота в авіаційній галузі:

- Технік зі складання систем авіоники – працює над складанням нових літаків (наприклад, Airbus, Boeing, PZL тощо).
- Спеціаліст з тестування бортових систем – тестування систем перед випуском літака в експлуатацію або після ремонту.

Роботи, пов'язані з сучасними технологіями:

- Технік з БПЛА (дронів) – експлуатація, технічне обслуговування та випробування безпілотних літальних апаратів.
- Технік з супутникових та навігаційних систем – робота з такими системами, як GPS, INS тощо.

Як технік-механік авіації ви будете працювати:

- Під великим тиском, щоб нести відповідальність за наслідки виконаної роботи, що визначає безпеку літака, а отже, і людей, які його використовують;
- Протягом стандартного робочого часу, що не перевищує 8 годин на день, в одно- або двозмінній системі роботи;
- У закритих приміщеннях (ангар, салон літака);
- На відкритому повітрі, за мінливих погодних умов, під впливом негативних або дуже високих температур повітря, дощу, снігу;
- Використання, серед іншого, сучасних вимірювальних інструментів та слюсарних інструментів у професійній діяльності
- Піддається впливу небезпек, що виникають внаслідок роботи на значній висоті, впливу шуму, контакту з електроінструментами (ураження електричним струмом);



Технічні та сервісні роботи:

- Технік з обслуговування авіоники
- – Перевіряє, ремонтує та калібрує електронні системи (наприклад, автопілот, радар, системи GPS-навігації та зв'язок).
- Механік з авіоники (спеціалізація з авіоники)
- – Працює в ангарах для технічного обслуговування, виконуючи технічне обслуговування відповідно до технічної документації.
- Інженер з обслуговування авіоники
- – Більш просунута роль (часто заснована на досвіді роботи техніком), виконує аналіз несправностей та ремонт.

ТЕХНІК З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ПОРТІВ ТА ТЕРМІНАЛІВ



Кваліфікація: **SPL.02** та **SPL.03**

SPL.02. Пасажирські перевезення в портах і терміналах

SPL.03. Вантажні перевезення в портах і терміналах

Числовий код професії: **315317**

Ви можете отримати професійну кваліфікацію шляхом:

У п'ятирічному технічному училищі
На курсах професійної кваліфікації

Завершення професійної освіти дає вам право на:

SPL.02

1. Готує до проведення технічного обслуговування літаків та вертольотів.
2. Дозволяє оцінювати технічний стан, проводити огляди та виконувати дрібний ремонт літаків.

SPL.03

- Дозволяє планувати, контролювати та документувати роботи з технічного обслуговування повітряних суден.
- Готує вас до керівництва командою техніків та забезпечення безпеки та якості технічного обслуговування повітряних суден.

У кваліфікації ви дізнаєтесь:

1. Планувати роботу, пов'язану з перевантаженням та зберіганням товарів, включаючи небезпечні вантажі, негабаритні вантажі та живих тварин;
2. Організовувати роботу транспортних засобів далекого перевезення для перевантажувальних робіт;
3. Розраховувати складські площі та визначати місцезнаходження товарів;
4. Експлуатувати низько- та високостелажні складські стелажи та автоматизовані системи зберігання та ідентифікації товарів;
5. Обслуговувати пасажирів відповідно до чинних процедур, зокрема у кризових ситуаціях;
6. Оцінювати технічний стан портового та термінального обладнання та транспортних засобів коротких перевезень шляхом періодичних перевірок та діагностичних випробувань пристроїв коротких перевезень;
7. Використовувати дротові та бездротові засоби зв'язку та використовувати інформаційні технології під час планування, організації та експлуатації портів та терміналів;

ТЕХНІК З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ПОРТІВ ТА ТЕРМІНАЛІВ

Можеш працювати

Ви можете працювати як:

- Агент з наземного обслуговування
- Спеціаліст з безпеки аеропорту
- Диспетчер рейсів
- Спеціаліст з безпеки аеропорту
- Авіадиспетчер
- Спеціаліст з авіап перевезень
- Координатор реєстрації та посадки
- Агент з обслуговування
- Координатор аеропортових операцій
- Спеціаліст з планування слотів та розкладу
- Авіаекспедитор
- Вантажний агент
- Спеціаліст з вантажних перевезень та митного оформлення
- Оператор вантажного обладнання та аеропортового обладнання
- Працівник складу
- Менеджер складу
- Спеціаліст з логістики
- Спеціаліст з постачання
- Агент з реєстрації
- Координатор обслуговування пасажирів
- Наземний працівник аеропорту
- Спеціаліст з обслуговування клієнтів порту та терміналу



ТЕХНІК СЛУЖБИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ АЕРОПОРТУ

Числовий код професії: 315406

Кваліфікація: TLO.02

Експлуатаційні служби аеропорту та співпраця з
аеронавігаційними службами



У кваліфікації ви дізнаєтесь:

- Основи експлуатаційних служб аеропорту: що таке інфраструктура аеропорту (злітно-посадкові смуги, руліжні доріжки, перони, термінали тощо).
- Організація операцій аеропорту: планування експлуатаційної діяльності, координація різних експлуатаційних служб, використання експлуатаційної документації, карт аеропорту, знаків та символів аеропорту.
- Експлуатаційні служби: навігація в зоні маневрування, дотримання правил зони доступу, застосування експлуатаційних процедур, використання засобів зв'язку (наприклад, радіотелефонного зв'язку), підготовка оголошень та співпраця з наземними службами.

Ви можете отримати професійну кваліфікацію шляхом:

- У п'ятирічному технічному училищі
- На курсах професійної кваліфікації

Завершення професійної освіти дає вам право на:

1. Моніторинг стану інфраструктури аеропорту;
2. Отримання та надання інформації щодо операційної діяльності в аеропорту;
3. Проведення операційної діяльності відповідно до чинних процедур для забезпечення безпеки польотів;
4. Співпраця з аеронавігаційними службами;
5. Співпраця з органами, уповноваженими здійснювати діяльність у разі загрози безпеці, включаючи захист аеропорту від актів незаконного втручання.

ТЕХНІК СЛУЖБИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ АЕРОПОРТУ

Праця



- В аеропортах;
- У громадських аеропортах;
- В аеропортах ексклюзивного користування;
- У військових аеропортах.

Працівник цієї професії виконує різноманітні завдання

- Реєстрація запланованих та завершених польотів.
- Контроль за безпечною експлуатацією та підтримкою експлуатаційної готовності аеропорту, а також обслуговуванням повітряних суден, їхніх екіпажів та пасажирів.
- Інформування керівництва про порушення правил повітряного руху або експлуатаційних процедур.
- Забезпечення безперервності інформаційного забезпечення аеронавігаційних служб відповідно до встановлених процедур та експлуатаційних інструкцій.
- Надання інформації та вказівок відповідним службам щодо метеорологічних умов, роботи наземних навігаційних засобів та перебоїв у роботі повітряного руху, про які повідомляють екіпажі повітряних суден.
- Отримання інформації про заплановані польоти та пересилання бюлетенів до станцій планування польотів.
- Інформування користувачів аеропорту про зміни експлуатаційних умов в аеропорту, які впливають на безпечне проведення польотів.
- Контроль за дотриманням користувачами або співробітниками аеропорту вимог, зазначених в експлуатаційній документації.



ТЕХНІК-МЕХАНІК АВІАЦІЇ

Числовий код професії: 315317

Кваліфікація: TLO.03

Виконання технічного обслуговування планера та його систем, а також силової установки повітряних суден



У кваліфікації ви дізнаєтесь:

- конструкція та експлуатація планерів та авіаційних двигунів,
- технічне обслуговування систем (паливних, гідравлічних, електричних тощо),
- перевірка, технічне обслуговування та ремонт,
- діагностика та усунення несправностей,
- використання технічної документації та вимірювальних приладів,
- застосування авіаційних процедур, правил охорони праці та техніки безпеки, а також безпеки експлуатації.

Ви можете отримати професійну кваліфікацію шляхом:

- У п'ятирічному технічному училищі
- На курсах професійної кваліфікації

Завершення професійної освіти дає вам право на:

- Виконання технічного обслуговування повітряних суден та їх компонентів;
- Виконання лінійного технічного обслуговування повітряних суден.

Споріднені професії

Інженер-конструктор авіаційних двигунів

Інженер з нагляду за якістю

ULC - Департамент авіаційного персоналу

Технік з монтажу

Інженер-технолог
(технолог)

Інженер з аналізу міцності

Інженер з виробництва

Інженер-конструктор

ТЕХНІК-МЕХАНІК АВІАЦІЇ

Ви можете працювати



В авіаційних майстернях, розташованих на території аероклубу, аеропорту, аеропорту громадського користування, аеропорту виключного користування, військового аеропорту.

У компаніях, що виробляють та ремонтують авіаційне обладнання.

Ви можете працювати як:

- Механік авіаційних двигунів
- Ліцензований авіаційний механік для технічного обслуговування ангарів
- Ліцензований авіаційний механік для лінійного технічного обслуговування
- Ліцензований авіаційний механік для авіації загального призначення (легкі літаки, гелікоптери, планери, автожири, надлегкі літаки, інші літальні апарати)
- Інженер з управління підтримкою льотної придатності

Як технік-механік авіації ви будете працювати:

- Під великим тиском, пов'язаним з відповідальністю за наслідки виконаної роботи, від якої залежить безпека літака, а отже, і людей, які його використовують;
- Протягом стандартного робочого часу, що не перевищує 8 годин на день, в одно- або двозмінній системі роботи;
- У закритих приміщеннях (ангари, салони літаків);
- На відкритому повітрі, за мінливих погодних умов, під впливом негативних або дуже високих температур повітря, дощу, снігу;
- Стояння або перебування в положенні, вимушеному характером виконуваної роботи;
- Під час частого виконання монотонних, виснажливих, точних завдань, що вимагають дотримання процедур та інструкцій «зверху вниз»;
- Вплив небезпек, що виникають під час роботи на великих висотах, шум (від зльоту та посадки літаків, під час випробувань силової установки), контакт з електроінструментами (ураження електричним струмом)

