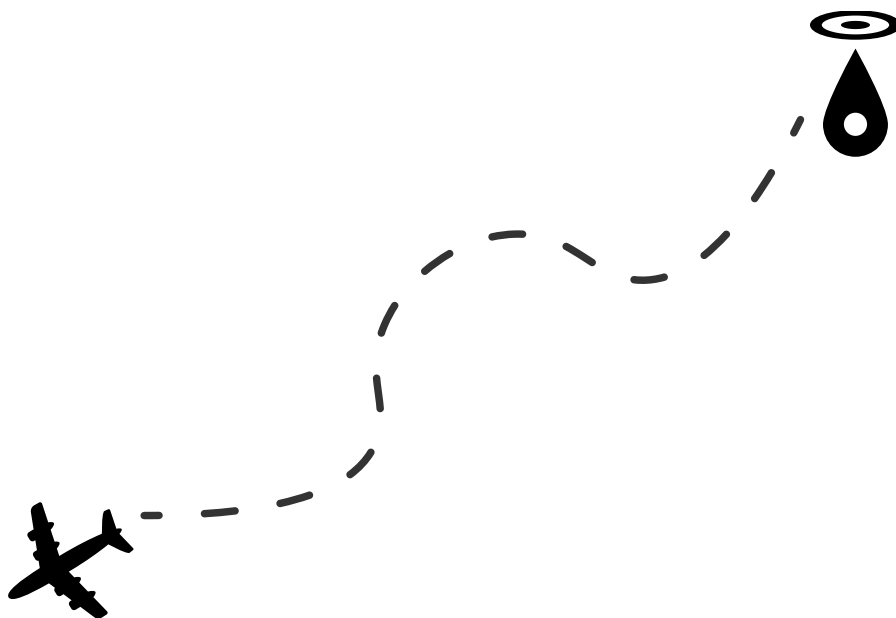
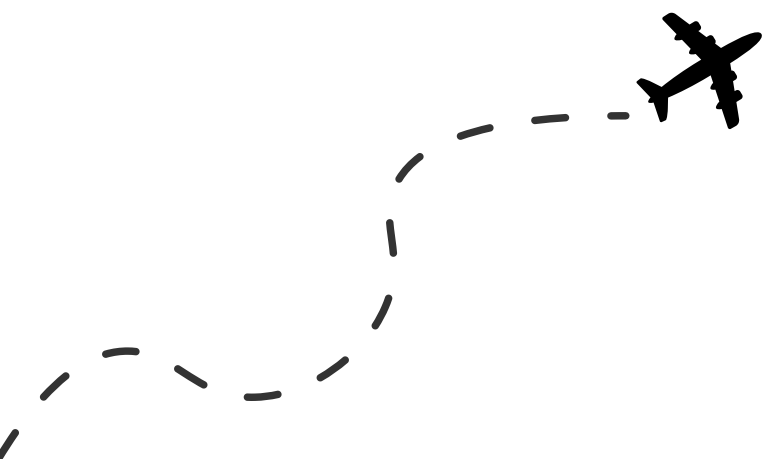




PRZEWODNIK KIERUNKÓW LOTNICZYCH



Stworzony w ramach Polsko-Ukraińskiej Rady Wymiany Młodzieży,
nr projektu: UKR/2025/W/0118



POLSKO-UKRAIŃSKA RADA
WYMIANY MŁODZIEŻY



SKRZYDŁA PRZYSZŁOŚCI

Branża lotnicza
to jedna z najbardziej dynamicznie rozwijających się gałęzi
gospodarki. Wymaga pasji, precyzji i odpowiedzialności.
Nasza szkoła przygotowuje uczniów do pracy w powietrzu i na ziemi.



Technik awionik

Technik eksploatacji portów i terminali

Technik lotniskowych służb operacyjnych

Technik mechanik lotniczy



Przewodnik jest efektem pracy
uczniów

Zespołu Szkół Mechanicznych nr 3
w Krakowie:

Bryja Piotr

Wieczorek Oliwia

Hebda Natalia

Kula Maria

Druzgała Zuzanna

Cioś Konrad

Korzeniak Filip

Kopeć Krzysztof

Pułapa Grzegorz

Węclewicz Dawid

Horbunova Anna

Neprosta Yelyzaveta

Kiriakov Ivan

Atamanchuk Oleksandr

Kramarenko Kyrylo

Diumin Maksym

Kekliak Oleksandr

Tolbatov Tymofii

Lysak Davyd

Pyrozhok Maksym

podczas mobilności
w Pucku

w dniach

21 - 27 września 2025 roku



TECHNIK AWIONIK

Symbol cyfrowy zawodu: 315316

Kwalifikacja: TLO.01

Wykonywanie obsługi technicznej wyposażenia awionicznego i elektrycznego statków powietrznych



W kwalifikacji nauczysz się:

- Przepisów prawa lotniczego dotyczących obsługi technicznej i eksploatacji statków powietrznych sporządzonych przez np. EASA, IATA lub ULC.
- Dokumentacji techniczno - obsługowej statków powietrznych w języku polskim i angielskim w tym stosować specyfikacje standardu ATA.
- Rozróżniać elementy konstrukcyjne płatowca statku powietrznego oraz przyrządy pokładowe statku powietrznego.
- Budowy i działania napędów statków powietrznych oraz systemów awionicznych, elektrycznych i płatowcowych statku powietrznego.
- Czynności i procedur wokół obsługi statku powietrznego.
- Techniki demontażu, sprawdzania, naprawy i montażu elementów statku powietrznego.
- Używać narzędzi i sprzętu lotniskowego do obsługi statków powietrznych.

Uprawnienia do wykonywania zawodu możesz zdobyć:

- W pięcioletnim technikum
- Na kwalifikacyjnych kursach zawodowych

Ukończenie kształcenia w zawodzie uprawnia do:

- Wykonywania obsługi technicznej wyposażenia elektrycznego statków powietrznych;
- Wykonywania obsługi technicznej wyposażenia awionicznego statków powietrznych.

Powiązane zawody

Inżynier projektów silników lotniczych

Technik instalator

Inżynier produkcji

Inżynier nadzoru jakości

Inżynier procesu (technolog)

Inżynier konstruktor

ULC - Departament personelu lotniczego

Inżynier ds. analiz wytrzymałościowych

TECHNIK AWIONIK

Możesz pracować



Prace techniczne i serwisowe:

- **Technik utrzymania systemów awionicznych**
– przeglądy, naprawy i kalibracje systemów elektronicznych (np. autopilot, radar, systemy nawigacji GPS, komunikacja).
- **Mechanik lotniczy (specjalizacja awionika)**
– praca w hangarach serwisowych, wykonywanie przeglądów zgodnie z dokumentacją techniczną.
- **Inżynier serwisu awioniki**
– bardziej zaawansowana rola (często po doświadczeniu jako technik), zajmuje się analizą usterek, nadzorem nad naprawami.

Prace w przemyśle lotniczym:

- Technik montażu systemów awionicznych – praca przy składaniu nowych samolotów (np. w zakładach Airbus, Boeing, PZL itp.).
- Specjalista ds. testowania systemów pokładowych – testowanie układów przed wypuszczeniem maszyny na rynek lub po naprawie.

Prace związane z nowoczesną technologią:

- Technik UAV (dronów) – obsługa, serwis i testowanie bezzałogowych statków powietrznych.
- Technik systemów satelitarnych i nawigacyjnych – praca przy systemach takich jak GPS, INS itp.

Jako technik mechanik lotniczy będziesz pracować:

- Pod dużą presją związaną z odpowiedzialnością za konsekwencje wykonywanych prac, od których zależy bezpieczeństwo statku powietrznego, a tym samym korzystających z niego ludzi;
- W normowanym czasie pracy, nieprzekraczającym dziennie 8 godzin, w systemie jedno- i dwuzmianowym;
- W pomieszczeniach zamkniętych (hangarze, wnętrzu statków powietrznych);
- Na powietrzu, w zmiennych warunkach atmosferycznych, narażony na ujemną lub bardzo wysoką temperaturę powietrza, opady deszczu, śniegu;
- Wykorzystując w działalności zawodowej między innymi nowoczesne narzędzia pomiarowe, narzędzia ślusarskie
- Narażony na zagrożenia będące efektem pracy na znacznej wysokości, oddziaływania hałasu, kontaktu z narzędziami elektrycznymi (porażenie prądem);



TECHNIK EKSPLOATACJI PORTÓW I TERMINALI



Kwalifikacja: SPL.02 i SPL.03

SPL.02. Obsługa podróżnych w portach i terminalach

SPL.03. Obsługa ładunków w portach i terminalach

Symbol cyfrowy zawodu: 315317

Uprawnienia do wykonywania zawodu możesz zdobyć:

- W pięcioletnim technikum
- Na kwalifikacyjnych kursach zawodowych

Ukończenie kształcenia w zawodzie uprawnia do:

SPL.02

- Przygotowuje do wykonywania obsługi technicznej samolotów i śmigłowców.
- Umożliwia ocenę stanu technicznego, wykonywanie przeglądów i drobnych napraw statków powietrznych.

SPL.03

- Pozwala planować, nadzorować i dokumentować prace obsługowe przy statkach powietrznych.
- Przygotowuje do kierowania zespołem techników oraz dbania o bezpieczeństwo i jakość obsługi lotniczej.

W kwalifikacji nauczysz się:

- planować pracę związaną z przeładunkiem i magazynowaniem towarów, w tym towarów niebezpiecznych, ponadnormatywnych i żywych zwierząt;
- organizowania obsługi środków transportu dalekiego w zakresie prac przeładunkowych; obliczać wielkości powierzchni magazynowej oraz określenie miejsca składowania towarów;
- obsługiwanie regałów magazynowych niskiego i wysokiego składowania oraz obsługiwanie automatycznych systemów składowania i określania towarów;
- obsługiwać pasażerów zgodnie z obowiązującymi procedurami, także w sytuacjach kryzysowych;
- oceniania stanu technicznego urządzeń portowych i terminalowych oraz środków transportu bliskiego za pomocą przeprowadzanych okresowo przeglądów i badań diagnostycznych urządzeń transportu bliskiego;
- posługiwać się środkami łączności przewodowej i bezprzewodowej oraz wykorzystywać technologii informatycznych w procesie planowania, organizacji oraz eksploatacji portów i terminali;

TECHNIK EKSPLOATACJI PORTÓW I TERMINALI

Możesz pracować

Możesz pracować jako:

- Agent ds. obsługi naziemnej
- Specjalista ds. bezpieczeństwa portów lotniczych
- Dyspozytor lotniczy
- Specjalista ds. bezpieczeństwa na lotnisku
- Kontroler ruchu lotniczego
- Specjalista ds. transportu lotniczego
- Koordynator odprawy i boardingu
- Agent handlingowy
- Koordynator operacji lotniskowych
- Specjalista ds. planowania slotów i rozkładów lotów
- Spedytor lotniczy
- Agent cargo
- Specjalista ds. obsługi frachtu i odprawy celnej
- Operator sprzętu przeładunkowego i lotniskowego
- Pracownik magazynu
- Kierownik magazynu
- Specjalista ds. logistyki
- Specjalista ds. zaopatrzenia
- Agent check-in
- Koordynator ds. obsługi pasażerów
- Pracownik naziemny lotniska
- Specjalista ds. obsługi klienta w portach i terminalach



TECHNIK LOTNISKOWYCH SŁUŻB OPERACYJNYCH

Symbol cyfrowy zawodu: 315406

Kwalifikacja: TLO.02

Obsługa operacyjna portu lotniczego i współpraca
ze służbami żeglugi powietrznej



W kwalifikacji nauczysz się:

- Podstawy działania lotniskowych służb operacyjnych: czym jest infrastruktura lotniska (drogi startowe, drogi kołowania, płyty postojowe, terminale itp.).
- Organizacji działań lotniska: planowanie działań operacyjnych, koordynacja różnych służb operacyjnych, wykorzystywanie dokumentacji operacyjnej, map lotnisk, znaków i symboli lotniskowych.
- Obsługi operacyjnej: poruszanie się po polu manewrowym, przestrzeganie zasad dostępu do stref, stosowanie procedur operacyjnych, korzystanie ze środków łączności (np. radiotelefonicznej), przygotowywanie komunikatów, współpraca ze służbami naziemnymi.

Uprawnienia do wykonywania zawodu możesz zdobyć:

- W pięcioletnim technikum
- Na kwalifikacyjnych kursach zawodowych

Ukończenie kształcenia w zawodzie uprawnia do:

1. Monitorowania stanu infrastruktury portu lotniczego;
 2. Pozyskiwania oraz przekazywania informacji dotyczących działań operacyjnych w porcie lotniczym;
 3. Prowadzenia działań operacyjnych zgodnie z obowiązującymi procedurami w celu zapewnienia bezpieczeństwa operacji lotniczych;
 4. Współdziałania ze służbami żeglugi powietrznej;
 5. Współpracy z podmiotami uprawnionymi do prowadzenia działań w sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa, w tym ochrony portu lotniczego przed aktami bezprawnej ingerencji.
-

TECHNIK LOTNISKOWYCH SŁUŻB OPERACYJNYCH

Praca



- W portach lotniczych;
- Na lotniskach użytku publicznego;
- Na lotniskach użytku wyłącznego;
- Na lotniskach wojskowych.

Pracownik w tym zawodzie wykonuje różnorodne zadania

- Ewidencjonowanie planowanych i wykonanych operacji lotniczych.
- Nadzorowanie bezpieczeństwa użytkowania i utrzymania gotowości eksploatacyjnej lotniska oraz obsługi statków powietrznych, ich załóg i pasażerów.
- Informowanie przełożonych o naruszeniu przepisów ruchu lotniczego lub procedur operacyjnych.
- Zapewnianie ciągłości informacji służbom żeglugi powietrznej z zachowaniem ustalonych procedur i instrukcji operacyjnych.
- Dostarczanie informacji i udzielanie wskazówek zainteresowanym służbom o warunkach meteorologicznych, sprawności działania naziemnych urządzeń nawigacyjnych, zakłóceniach w ruchu lotniczym zgłaszanych przez załogi statków powietrznych.
- Przyjmowanie informacji o planowanej operacji lotniczej, przekazywanie biuletynów na stanowiska planowania lotów.
- Informowanie użytkowników lotniska o zmianie warunków operacyjnych na lotnisku, mających wpływ na bezpieczne wykonywanie operacji lotniczych.
- Kontrolowanie przestrzegania przez użytkowników lub pracowników lotniska wymagań określonych w dokumentacji operacyjnej.



TECHNIK MECHANIK LOTNICZY

Symbol cyfrowy zawodu: 315317

Kwalifikacja: TLO.03

Wykonywanie obsługi technicznej płatowca i jego instalacji oraz zespołu napędowego statków powietrznych



W kwalifikacji nauczysz się:

- budowy i działania płatowca oraz silników lotniczych,
- obsługi technicznej instalacji (paliwowych, hydraulicznych, elektrycznych itp.),
- wykonywania przeglądów, konserwacji i napraw,
- diagnozowania i usuwania usterek,
- korzystania z dokumentacji technicznej i przyrządów pomiarowych,
- stosowania procedur lotniczych, zasad BHP i bezpieczeństwa eksploatacji.

Uprawnienia do wykonywania zawodu możesz zdobyć:

- W pięcioletnim technikum
- Na kwalifikacyjnych kursach zawodowych

Ukończenie kształcenia w zawodzie uprawnia do:

- Wykonywania obsługi technicznej statków powietrznych i ich podzespołów;
- Wykonywania obsługi liniowej statków powietrznych.

Powiązane zawody

Inżynier projektów silników lotniczych

Technik instalator

Inżynier produkcji

Inżynier nadzoru jakości

Inżynier procesu (technolog)

Inżynier konstruktor

ULC - Departament personelu lotniczego

Inżynier ds. analiz wytrzymałościowych

TECHNIK MECHANIK LOTNICZY

Możesz pracować



W warsztatach lotniczych umiejscowionych na terenie aeroklubu, portu lotniczego, lotniska użytku publicznego, lotniska użytku wyłącznego, lotniska wojskowego.

W firmach produkujących i remontujących wyposażenie statków powietrznych.

Możesz pracować jako:

- Mechanik Silników lotniczych
- Licencjonowany mechanik lotniczy w ramach obsługi hangarowej
- Licencjonowany Mechanik lotniczy ds. obsługi liniowej
- Licencjonowany Mechanik lotniczy w General Aviation (Awionetki, Śmigłowce, Szybowce, Wiatrakowce, Samolotu Ultralekkie, inne statki powietrzne)
- Inżynier zarządzania ciągłą zdolnością do lotu

Jako technik mechanik lotniczy będziesz pracować:

- Pod dużą presją związaną z odpowiedzialnością za konsekwencje wykonywanych prac, od których zależy bezpieczeństwo statku powietrznego, a tym samym korzystających z niego ludzi;
- W normowanym czasie pracy, nieprzekraczającym dziennie 8 godzin, w systemie jedno- i dwuzmianowym;
- W pomieszczeniach zamkniętych (hangarze, wnętrzu statków powietrznych);
- Na powietrzu, w zmiennych warunkach atmosferycznych, narażony na ujemną lub bardzo wysoką temperaturę powietrza, opady deszczu, śniegu;
- W pozycji stojącej lub w pozycji wymuszonej przez rodzaj wykonywanych zadań zawodowych;
- Wykonując często czynności monotonne, nużące, precyzyjne, wymagające przestrzegania ogólnych procedur, instrukcji;
- Narażony na zagrożenia będące efektem pracy na znacznej wysokości, oddziaływania hałasu (od startujących i lądujących płatowców, w trakcie próby zespołów napędowych), kontaktu z narzędziami elektrycznymi (porażenie prądem)





ПУТІВНИК ПО АВІАЦІЙНИМ НАПРЯМКАМ



Створений в рамках Польсько-Української Ради
Обміну Молоді, номер проєкту: UKR/2025/W/0118.

ТЕХНІК З АВІОНІКИ

Числовий код професії: 315316

Кваліфікація: TLO.01

Виконання технічного обслуговування
авіоніки та електрообладнання
літальних апаратів



У кваліфікації ви дізнаєтесь:

- Авіаційні правила щодо технічного обслуговування та експлуатації повітряних суден, розроблені, наприклад, EASA, IATA або Управлінням цивільної авіації.
- Технічна документація та документація з технічного обслуговування повітряних суден польською та англійською мовами, включаючи використання стандартних специфікацій АТА.
- Розрізняти структурні компоненти планера повітряного судна та прилади для польотів повітряного судна.
- Будова та експлуатація силових установок повітряного судна, авіоніки, електричних систем та систем планера.
- Діяльність та процедури, пов'язані з технічним обслуговуванням повітряних суден.
- Технік з розбирання, огляду, ремонту та складання компонентів повітряного судна.
- Використовувати інструменти та обладнання аеропорту для технічного обслуговування повітряних суден.

Ви можете отримати професійну кваліфікацію шляхом:

- У п'ятирічному технічному училищі
- На курсах професійної кваліфікації

Завершення професійної освіти дає вам право на:

- Виконання технічного обслуговування електрообладнання повітряного судна;
- Виконання технічного обслуговування авіонічного обладнання повітряного судна.

Інженер-конструктор авіаційних
двигунів

Інженер з нагляду за
якістю

ULC - Департамент авіаційного
персоналу

Споріднені професії

Технік з монтажу

Інженер-технолог
(технолог)

Інженер з аналізу міцності

Інженер з
виробництва

Інженер-
конструктор

ТЕХНІК З АВІОНІКИ

Можеш працювати



Робота в авіаційній галузі:

- Технік зі складання систем авіоники – працює над складанням нових літаків (наприклад, Airbus, Boeing, PZL тощо).
- Спеціаліст з тестування бортових систем – тестування систем перед випуском літака в експлуатацію або після ремонту.

Роботи, пов'язані з сучасними технологіями:

- Технік з БПЛА (дронів) – експлуатація, технічне обслуговування та випробування безпілотних літальних апаратів.
- Технік з супутникових та навігаційних систем – робота з такими системами, як GPS, INS тощо.

Як технік-механік авіації ви будете працювати:

- Під великим тиском, щоб нести відповідальність за наслідки виконаної роботи, що визначає безпеку літака, а отже, і людей, які його використовують;
- Протягом стандартного робочого часу, що не перевищує 8 годин на день, в одно- або двозмінній системі роботи;
- У закритих приміщеннях (ангар, салон літака);
- На відкритому повітрі, за мінливих погодних умов, під впливом негативних або дуже високих температур повітря, дощу, снігу;
- Використання, серед іншого, сучасних вимірювальних інструментів та слюсарних інструментів у професійній діяльності
- Піддається впливу небезпек, що виникають внаслідок роботи на значній висоті, впливу шуму, контакту з електроінструментами (ураження електричним струмом);



Технічні та сервісні роботи:

- Технік з обслуговування авіоники
- – Перевіряє, ремонтує та калібрує електронні системи (наприклад, автопілот, радар, системи GPS-навігації та зв'язок).
- Механік з авіоники (спеціалізація з авіоники)
- – Працює в ангарах для технічного обслуговування, виконуючи технічне обслуговування відповідно до технічної документації.
- Інженер з обслуговування авіоники
- – Більш просунута роль (часто заснована на досвіді роботи техніком), виконує аналіз несправностей та ремонт.

ТЕХНІК З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ПОРТІВ ТА ТЕРМІНАЛІВ



Кваліфікація: **SPL.02** та **SPL.03**

SPL.02. Пасажирські перевезення в портах і терміналах

SPL.03. Вантажні перевезення в портах і терміналах

Числовий код професії: 315317

Ви можете отримати професійну кваліфікацію шляхом:

У п'ятирічному технічному училищі
На курсах професійної кваліфікації

Завершення професійної освіти дає вам право на:

SPL.02

1. Готує до проведення технічного обслуговування літаків та вертольотів.
2. Дозволяє оцінювати технічний стан, проводити огляди та виконувати дрібний ремонт літаків.

SPL.03

- Дозволяє планувати, контролювати та документувати роботи з технічного обслуговування повітряних суден.
- Готує вас до керівництва командою техніків та забезпечення безпеки та якості технічного обслуговування повітряних суден.

У кваліфікації ви дізнаєтесь:

1. Планувати роботу, пов'язану з перевантаженням та зберіганням товарів, включаючи небезпечні вантажі, негабаритні вантажі та живих тварин;
2. Організовувати роботу транспортних засобів далекого перевезення для перевантажувальних робіт;
3. Розраховувати складські площі та визначати місцезнаходження товарів;
4. Експлуатувати низько- та високостелажні складські стелажи та автоматизовані системи зберігання та ідентифікації товарів;
5. Обслуговувати пасажирів відповідно до чинних процедур, зокрема у кризових ситуаціях;
6. Оцінювати технічний стан портового та термінального обладнання та транспортних засобів коротких перевезень шляхом періодичних перевірок та діагностичних випробувань пристроїв коротких перевезень;
7. Використовувати дротові та бездротові засоби зв'язку та використовувати інформаційні технології під час планування, організації та експлуатації портів та терміналів;

ТЕХНІК З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ПОРТІВ ТА ТЕРМІНАЛІВ

Можеш працювати

Ви можете працювати як:

- Агент з наземного обслуговування
- Спеціаліст з безпеки аеропорту
- Диспетчер рейсів
- Спеціаліст з безпеки аеропорту
- Авіадиспетчер
- Спеціаліст з авіап перевезень
- Координатор реєстрації та посадки
- Агент з обслуговування
- Координатор аеропортових операцій
- Спеціаліст з планування слотів та розкладу
- Авіаекспедитор
- Вантажний агент
- Спеціаліст з вантажних перевезень та митного оформлення
- Оператор вантажного обладнання та аеропортового обладнання
- Працівник складу
- Менеджер складу
- Спеціаліст з логістики
- Спеціаліст з постачання
- Агент з реєстрації
- Координатор обслуговування пасажирів
- Наземний працівник аеропорту
- Спеціаліст з обслуговування клієнтів порту та терміналу



ТЕХНІК СЛУЖБИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ АЕРОПОРТУ

Числовий код професії: 315406

Кваліфікація: TLO.02

Експлуатаційні служби аеропорту та співпраця з
аеронавігаційними службами



У кваліфікації ви дізнаєтесь:

- Основи експлуатаційних служб аеропорту: що таке інфраструктура аеропорту (злітно-посадкові смуги, руліжні доріжки, перони, термінали тощо).
- Організація операцій аеропорту: планування експлуатаційної діяльності, координація різних експлуатаційних служб, використання експлуатаційної документації, карт аеропорту, знаків та символів аеропорту.
- Експлуатаційні служби: навігація в зоні маневрування, дотримання правил зони доступу, застосування експлуатаційних процедур, використання засобів зв'язку (наприклад, радіотелефонного зв'язку), підготовка оголошень та співпраця з наземними службами.

Ви можете отримати професійну кваліфікацію шляхом:

- У п'ятирічному технічному училищі
- На курсах професійної кваліфікації

Завершення професійної освіти дає вам право на:

1. Моніторинг стану інфраструктури аеропорту;
2. Отримання та надання інформації щодо операційної діяльності в аеропорту;
3. Проведення операційної діяльності відповідно до чинних процедур для забезпечення безпеки польотів;
4. Співпраця з аеронавігаційними службами;
5. Співпраця з органами, уповноваженими здійснювати діяльність у разі загрози безпеці, включаючи захист аеропорту від актів незаконного втручання.

ТЕХНІК СЛУЖБИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ АЕРОПОРТУ

Praca



- В аеропортах;
- У громадських аеропортах;
- В аеропортах ексклюзивного користування;
- У військових аеропортах.

Працівник цієї професії виконує різноманітні завдання

- Реєстрація запланованих та завершених польотів.
- Контроль за безпечною експлуатацією та підтримкою експлуатаційної готовності аеропорту, а також обслуговуванням повітряних суден, їхніх екіпажів та пасажирів.
- Інформування керівництва про порушення правил повітряного руху або експлуатаційних процедур.
- Забезпечення безперервності інформаційного забезпечення аеронавігаційних служб відповідно до встановлених процедур та експлуатаційних інструкцій.
- Надання інформації та вказівок відповідним службам щодо метеорологічних умов, роботи наземних навігаційних засобів та перебоїв у роботі повітряного руху, про які повідомляють екіпажі повітряних суден.
- Отримання інформації про заплановані польоти та пересилання бюлетенів до станцій планування польотів.
- Інформування користувачів аеропорту про зміни експлуатаційних умов в аеропорту, які впливають на безпечне проведення польотів.
- Контроль за дотриманням користувачами або співробітниками аеропорту вимог, зазначених в експлуатаційній документації.



ТЕХНІК-МЕХАНІК АВІАЦІЇ

Числовий код професії: 315317

Кваліфікація: TLO.03

Wykonywanie obsługi technicznej
płatowca i jego instalacji oraz zespołu
napędowego statków powietrznych



W kwalifikacji nauczysz się:

- конструкція та експлуатація планерів та авіаційних двигунів,
- технічне обслуговування систем (паливних, гідравлічних, електричних тощо),
- перевірка, технічне обслуговування та ремонт,
- діагностика та усунення несправностей,
- використання технічної документації та вимірювальних приладів,
- застосування авіаційних процедур, правил охорони праці та техніки безпеки, а також безпеки експлуатації.

Ви можете отримати професійну кваліфікацію шляхом:

- У п'ятирічному технічному училищі
- На курсах професійної кваліфікації

Завершення професійної освіти дає вам право на:

- Виконання технічного обслуговування повітряних суден та їх компонентів;
- Виконання лінійного технічного обслуговування повітряних суден.

Споріднені професії

Інженер-конструктор авіаційних
двигунів

Інженер з нагляду за
якістю

ULC - Департамент авіаційного
персоналу

Технік з монтажу

Інженер-технолог
(технолог)

Інженер з аналізу міцності

Інженер з
виробництва

Інженер-
конструктор

ТЕХНІК-МЕХАНІК АВІАЦІЇ

Ви можете працювати



В авіаційних майстернях, розташованих на території аероклубу, аеропорту, аеропорту громадського користування, аеропорту виключного користування, військового аеропорту.

У компаніях, що виробляють та ремонтують авіаційне обладнання.

Ви можете працювати як:

- Механік авіаційних двигунів
- Ліцензований авіаційний механік для технічного обслуговування ангарів
- Ліцензований авіаційний механік для лінійного технічного обслуговування
- Ліцензований авіаційний механік для авіації загального призначення (легкі літаки, гелікоптери, планери, автожири, надлегкі літаки, інші літальні апарати)
- Інженер з управління підтримкою льотної придатності

Як технік-механік авіації ви будете працювати:

- Під великим тиском, пов'язаним з відповідальністю за наслідки виконаної роботи, від якої залежить безпека літака, а отже, і людей, які його використовують;
- Протягом стандартного робочого часу, що не перевищує 8 годин на день, в одно- або двозмінній системі роботи;
- У закритих приміщеннях (ангари, салони літаків);
- На відкритому повітрі, за мінливих погодних умов, під впливом негативних або дуже високих температур повітря, дощу, снігу;
- Стояння або перебування в положенні, вимушеному характером виконуваної роботи;
- Під час частого виконання монотонних, виснажливих, точних завдань, що вимагають дотримання процедур та інструкцій «зверху вниз»;
- Вплив небезпек, що виникають під час роботи на великих висотах, шум (від зльоту та посадки літаків, під час випробувань силової установки), контакт з електроінструментами (ураження електричним струмом)



Zapraszamy do
Zespołu Szkół Mechanicznych
nr 3
im. gen. Władysława Sikorskiego

Osiedle Szkolne 37,
31-978 Kraków
12 644 06 89

zespolszkolmechanicznych3@gmail.com

Stworzone w ramach Polsko-Ukraińskiej Rady Wymiany
Młodzieży, nr projektu: UKR/2025/W/0118



POLSKO-UKRAIŃSKA RADA
WYMIANY MŁODZIEŻY

